

Kristi Hallas

From: Siim Viljakainen <siim@metacenter.ee>
Sent: kolmapäev, 8. mai 2024 16:21
To: Egert Belitšev; Kristi Hallas; Veiko Kommusaar; Priit Pärkna
Subject: Riigihanke "Kinniste veesõidukite soetamine" (viitenumber 253263) tulemusel sõlmitud hankelepingu nõuetekohase täitmise küsimus
Attachments: LISA 1_Edukaks tunnistamise otsus.pdf; LISA 2_Hankelepingu sõlmimise teade.pdf; LISA 3_Tehniline kirjeldus.pdf
Importance: High
Follow Up Flag: Flag for follow up
Flag Status: Flagged

TÄHELEPANU! Tegemist on väljastpoolt asutust saabunud kirjaga. Tundmatu saatja korral palume linke ja faile mitte avada!

Politsei- ja Piirivalveamet
Pärnu mnt 139/1
Tallinn

Austatud PPA juhtkond

Pöördume seoses PPA riigihanke „Kinniste veesõidukite soetamine” (viitenumber 253263) tulemusel sõlmitud hankelepingu täitmise nõuetekohasusega ja võimalike oluliste minetustega. Arvestades teema delikaatsust ja olulisust, pöördume otse PPA juhtkonna poole.

1. PPA korraldas 2022.aastal riigihanke „Kinniste veesõidukite soetamine”, mille esemeks on 3 mootorpaadi ostmine ja tarnimine. Tegemist oli rahvusvahelise riigihankega, kus osalesid laevaehitajad nii Eestist kui välisriikidest. Kokku esitati 5 pakkumust: Baltic Workboats AS; Vector ProBoat AB; Metacenter OÜ/BestEst Weld OÜ/ITK Marine OÜ; Veega Grupp OÜ/INVessel SIA; Marell Boats Sweden AB; (lisa 1).
2. Hanke võitis Baltic Workboats AS, kes sai hankevõidu seeläbi, et lubas PPA-le 3 mootorpaati tarnida kõige lühemat tarnetähtajaga, s.o 11 kuud (lisa 1). Just kõige lühema tarnetähtaja pakkumise tõttu sai hankevõidu Baltic Workboats AS maksumusega **2 216 000 EUR**, aga mitte kõige parema hinnaga laevaehitaja Vector ProBoat AB pakkumus maksumusega **1 920 000 EUR**. Hinnavahe oli koguni 296 000 EUR.
3. Hankeleping PPA ja Baltic Workboats AS vahel sõlmiti 23.03.2023 (lisa 2).

Käesolevaks ajaks on selgunud tõsiasi, et Baltic Workboats ei ole tarninud PPA-le mootorpaate hankes pakutud ja lubatud 11 kuu jooksul. Samuti on põhjendatud kahtlused, et hankelepingu täitmisel ei ole kinnipeetud hankes seatud olulistest tehnilistest nõuetest.

Tarnetähtaja 11 kuud rikkumine

4. Nagu selgitatud sai Baltic Workboats AS hankelepingu seetõttu, et pakkus ja lubas hankes PPA-le kõige lühemat tarnetähtaega, s.o 11 kuud lepingu sõlmimist. Kuigi Baltic Workboats pakkumuse maksumus oli koguni **296 000 EUR** kallim PPA-le parimat hinda pakkunud Rootsi laevaehitaja Vector ProBoat AB pakkumusest, sai tänu 11 kuulise tarnetähtaja lubamisele hankelepingu Baltic Workboats.
5. Hankeleping sõlmiti 23.märts 2023. See tähendab, et vastavalt Baltic Workboats poolt hankes pakutud 11 kuusele tarnetähtajale pidid kõik 3 mootorpaati olema PPA-le tarnitud hiljemalt 23.veebruariks 2024. Vastavaks tähtajaks ei olnud tarnitud mitte ainsatki mootorpaati, rääkimata sellest, et tarnitud oluks 3 mootorpaati nagu hankes pakutud. Käesolevaks ajaks on Baltic Workboats teadaolevalt suutnud PPA-le tarnida vaid ühe (1) mootorpaadi kolmest, mis teadaolevalt tarniti **aprillikuus**. Ülejäänud 2 paati on seniajani hilinemises ja tarnimata.
6. Vastavalt hankelepingu p 13.1 asjade tellijale üleandmisega viivitamisest on täitjal kohustus tasuda leppetrahvi 0,15% lepingu hinnast iga viivitatud kalendripäeva eest.

Eeltoodust tulenevalt palume selgitada:

Kas PPA on kohaldanud Baltic Workboats AS-ile tarnetähtaja 11 kuud rikkumise eest hankes ettenähtud leppetrahvi 0,15% lepingu hinnast päevas ja/või muid õiguskaitsevahendeid?

Muude hankenõuete rikkumised

7. Lisaks 11 kuulise tarnetähtaja rikkumisele Baltic Workboats poolt esineb põhjendatud kahtlus, et ka PPA-le hilinemisega äratarnitud esimene mootorpaat ei vasta hankes mootorpaatidele kehtivatele põhinõuetele ([lisa 3](#)).

Mootorpaadi süvis

Vastavalt Tehnilise kirjeldusele p 4.3 võib mootorpaatide süvis olla maksimaalselt 0,7 meetrit: „Süvis maksimaalne (koos kõikide väljaulatuvate osadega) $\leq 0,7$ m.“ Esineb väga põhjendatud kahtlus, et Baltic Workboats poolt käesolevaks ajaks ära tarnitud esimese mootorpaadi süvis Tehnilise kirjelduse p 4.3 nõudele ei vasta. Seda süvendab veelgi asjaolu, et tarnitud esimese mootorpaadi külgedele ei ole veepiirist üleval poole kantud tavapäraseid süvisemärke. Süvise hankenõudele vastavus on kontrollitav ja peab olema tõendatud kreenikatse raportitega.

Eeltoodust tulenevalt palume selgitada:

- Kas PPA on kontrollinud tarnitud mootorpaadi süvise vastavust kreenikatsetuse raportide alusel ?
- Mis on Baltic Workboats tarnitud esimese mootorpaadi süvis kreenikatsetuste raportite järgi ?

Tekil liikumist takistavad tehnilised seadmed

Vastavalt Tehnilise kirjeldusele p 5.12 ei tohi tekil olla liikumist takistavaid tehnilisi ruume/seadmeid: „Mootorpaadi tehnilised ruumid ei tohi takistada tekil liikumist / Motorboat technical spaces and lockers must not impede working on deck.“

Teadaolevalt on Baltic Workboats poolt PPA-le tarnitud esimese mootorpaadil tekile aga paigutatud tehniliste ruumi osasid/seadmeid (ventilatsioonikastid), mis segavad ja takistavat liikumist tekil. Seda kinnitab ka foto Baltic Workboats tarnitud esimese mootorpaadi ahtrist:



Eeltoodust tulenevalt palume selgitada:

- Miks on PPA aktsepteerinud hanke Tehnilise kirjelduse punktile 4.3 mittevastavat mootorpaati ja ei nõua Baltic Workboats AS-ilt hankenõuetest kinnipidamist ?

Lõpetuseks.

Hankelepingute täitmisel hankenõuetest kinnipidamine ning nõuete järgmine on kohustuslik. Seda enam käesoleval juhul, kus 296 000 eurot kallimat hinda pakkunud Baltic Workboats sai hankevõidu ja hankelepingu seetõttu, et pakkus hankes PPA-le kõigi kolme mootorpaadi tarnetähtajana 11 kuud.

Vajadusel oleme valmis kohtumiseks. Palume tagasisidet hiljemalt 13.05.2024.

Tervitades / Best Regards,

Siim Viljakainen

Metacenter OÜ

Cell: + 372 56 697 099

Email: siim@metacenter.ee

